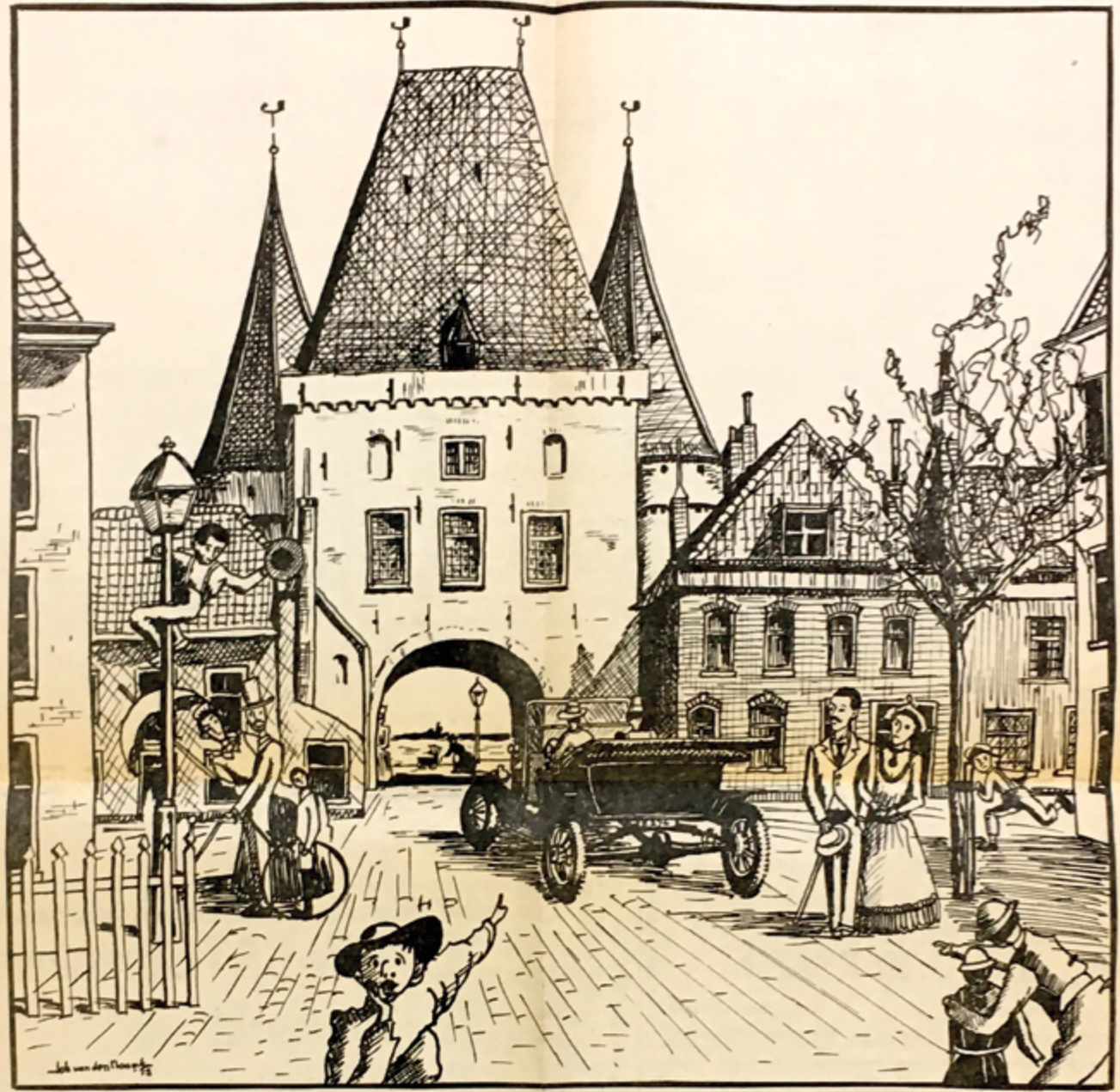




vanden noort uit de binnenstad



Per 1 november 1979 verlaten wij de binnenstad van Kampen om aan de Nijverheidsstraat een geheel nieuwe toekomst tegemoet te gaan. Hier hebben wij een autobedrijf gebouwd dat voldoet aan de hoogste eisen van deze tijd. Een bedrijf waar zeer efficiënt gewerkt gaat worden met de modernste gereedschappen en machines. Een bedrijf met een grote showroom en een ruim onderdelenmagazijn. Een benzinestation waar u dag en nacht terecht kunt. Een autoshop voor de fijnste accessoires. Een wasmachine om zelf uw auto te wassen. En een plaatwerkerij waar uw auto weer als nieuw uit tevoorschijn komt. Al met al een autobedrijf dat u gezien moet hebben. Wij hebben dan ook het genoegen u uit te nodigen voor de open huis dagen, die gehouden worden van vrijdag 2 november tot en met dinsdag 6 november van 10.00 - 20.00 uur. Zondag gesloten.



vanden noort

Nijverheidsstraat 35
Kampen - Tel. 05202-12241

Ten geleide

'Eén beeld zegt meer dan duizend woorden.' Het is niet per sé het uitgangspunt van deze eerste editie van het HT van jaargang 46, maar de overvloed aan foto's in dit nummer onderstreept het adagium wel. Hoe beschrijf je ongemerkte veranderingen die in een stad of dorp plaatsvinden? Je kunt er heel lang over vertellen en schrijven, maar de effectiefste manier is het laten zien. En dat doen we in dit nummer van het HT.

Wat deed de auto met Kampen? We brengen de eerste van vier afleveringen over toonbeelden van mobiel en maritiem erfgoed in Kampen: auto's, schepen, treinen, vliegtuigen zelfs, al zullen we over die laatste categorie niet veel te melden hebben. Daar komt bij: alles wat ervoor nodig is (geweest) om die mobiliteit aan de gang te houden, dus wegen, tankstations, autobedrijven, parkeerterreinen, sloop van huizen, demping (en weer uitgraven!) van ha-

vens. Welnu, als iets onderstreept dat de twintigste eeuw die van de auto is geweest, dan zijn het de eerste 24 van de 48 pagina's die voor u liggen.

Johann van den Noort, 81 jaar alweer en kleinzoon van de eerste autodealer/garagehouder van Kampen, was zo vriendelijk zijn fotoarchief te delen met ons, met nog nooit eerder gepubliceerde beelden. We hebben de sfeer van dit HT er heerlijk mee kunnen aankleden. Samen met het beeldverhaal over hoe Kampen vastliep in het blik en zich vervolgens letterlijk wegen naar buiten bouwde, vormen ze een geheel. Het zijn toonbeelden in zichzelf voor wie de mobiliteit in en rond Kampen, en daarmee de stad zelf, met eigen ogen heeft zien veranderen.

Het verheugt de redactie zeer dat het nieuwe HT een ledenwervend effect lijkt te hebben voor HV Jan van Arkel. Wie weet, trekt het ook jonge geschiedenschrijvers aan. We kunnen niet

genoeg benadrukken hoe we om jong schrijversbloed zitten te springen in deze stad. We zijn dus apetrots dat we in dit nummer twee debuutverhalen van jonge scribenten publiceren: Mariëlle Bos verdiepte zich in de 'rekesten', de talloze verzoekschriften om steun aan het stadsbestuur na het Rampjaar 1672. En Jaïr van Dijk, student geschiedenis met wortels in de visserijfamilies van het oude Brunnepe, reconstrueert een mislukte emigratie van zijn voorouders naar Amerika.

Tenslotte brengen we een saluut aan de in januari overleden politiechef Tjibbe Oldersma. En we gaan ook nog koken, historisch koken zelfs. Neel Wijshake is gek op geschiedenis en kokkerellen en vanaf dit nummer gaat zij deze twee hobby's op lezenswaardige wijze combineren.

Wij kijken uit naar reacties van onze (proevende) lezers.

De redactie

Verkeersdrukte voor de Kamper brug, 1969. (foto: Stadsarchief Kampen, F002510)

Linkerpagina: Advertentie in de krant bij vertrek Van den Noort uit de binnenstad, 1979



Inhoud



6 Drie generaties Ford met Van den Noort

Johann Heinrich Reindert van den Noort (1875-1958) was de eerste automonteur van Kampen. Sigarenfabrikant Jan Hondius bracht hem voor onderhoud zijn Benz uit 1902, de allereerste auto in de stad. Van den Noort begon een autobedrijf, in 1925 werd hij Ford-dealer. Ford Van den Noort zat van 1922 tot 1979 waar nu de HEMA zit en was een begrip. Portret van een familiebedrijf dat Kampen drie generaties lang rijdende hield.



32 Gesprek met Oldersma (1936-2021)

Tjibbe Oldersma was de laatste commissaris van het zelfstandige politiekorps van Kampen. Hij overleed op 20 januari, 84 jaar oud. Oldersma drukte zijn stempel op de stad in de jaren tachtig en negentig. Hij was verantwoordelijk voor de rust die terugkeerde nadat jongeren voortdurend overhoop hadden gelegen met de politie en met elkaar. Aan de hand van een gesprek met Oldersma uit 2008 halen we herinneringen op en schetsen we zijn bijzondere persoonlijkheid.

14 Worstelen met de heilige koe

De opkomst van de auto bepaalde sterk hoe Nederland, en dus ook Kampen, in de twintigste eeuw veranderde. Met enthousiasme over de vooruitgang mee, kwamen opstoppingen en overlast. Foto's uit de jaren vijftig tot tachtig laten zien hoe blik de stad ging domineren en hoe Kampen zich een weg uit de ellende bouwde. Een beeldverhaal over het (on)gemak van de auto in de stad.



38 Geen 'nul op het rekest' na rampjaar 1672

De armenzorg lag vroeger grotendeels maar niet uitsluitend in handen van de kerken, ook stadsbesturen sprongen soms bij. Wat betreft Kampen berust een rijke geschiedenis in de 'rekesten', verzoeken aan het stadsbestuur, uit de periode 1598-1809 in het Stadsarchief. Ze geven een onversneden beeld van sociale problemen van 'de gewone man' in de stad. In dit geval in de periode na rampjaar 1672 dat – volgend jaar precies 350 jaar geleden – landelijk wordt herdacht.



44 Nieuwe rubriek: Historisch koken

Wie houdt van geschiedenis én van koken, gaat lol beleven aan het HT: in een gloednieuwe rubriek beschouwt en kookt Neel Wijshake-Emmerik bijzondere gerechten uit het verleden. Ze moderniseert het recept om de lezer er lekker van te kunnen laten proeven. Van 'gefarceerde snoek' bijvoorbeeld.



26 Een mislukte emigratie

Het verhaal deed al generaties lang de ronde in zijn grote familie en werd iedere keer sterker. Ooit was de familie Van Dijk naar Amerika geëmigreerd. En ze namen een boot mee. Maar klopt het wel? Student geschiedenis aan de UvA Jaïr van Dijk, telg uit het grote Brunneper vissersgeslacht Van Dijk, besloot de legende te onderzoeken en reconstrueerde in dit lezersverhaal de feiten en de fabels rond een mislukte emigratie.

En verder

Aanvullingen en correcties	46
Colofon	47
Adverteerders	47

Rubriek 'Intussen...' is voor dit nummer komen te vervallen