

Jaargang 39, nummer 4,
december 2014



Historische vereniging voor de IJsseldelta Jan van Arkel

0 100 200 300 400 500 Meter.

B

C

D

E

F

Amerikaanse 'Skyblazers'

VOORBEELD VOOR KAMPER JONGELUI

Jan P.H. de Maar

Jongelui waren het die zweefvliegtuigen en motorvliegtuigjes bouwden en die deze toestelletjes de lucht in stuurden. De Kamper Luchtvaart Club 'The Skyblazers' heeft tenminste één lid gehad dat het in de vliegtuigbouw ver geschopt heeft. Dat was David Broek uit Brunnepe die in 1949 al modelvliegtuigjes bouwde en die daarin gezelschap kreeg van Jan Brouwer en Jan van Gelder. Toen later Martin Woudstra en Joop Helleman zich bij hen voegden kon op 29 februari 1952 de KLC 'The Skyblazers' officiëel opgericht worden. Voor Woudstra waren op den duur de modelvliegtuigjes alleen te klein. hij ging op Terlet ook zweefvliegen in het echt.

Broek maakte van zijn hobby zijn vak. In 1954 ging hij aan de TH Delft vliegtuigbouw studeren. Daar promoveerde hij begin 1971. Hij werkte daarna tot 1972 in het Nationaal Luchtvaart Laboratorium in Kraggenburg. Vervolgens was hij twee jaar lector metallurgie aan de TH Delft. Eind 1974 vertrok hij naar de Verenigde Staten om daar bij een onderzoeksbureau, vergelijkbaar met TNO, te gaan werken. In 1980 ging hij zelfstandig onderzoek doen naar het ontstaan van bepaalde breuken in metalen. De resultaten van zijn onderzoeken werden in de wetenschappelijke wereld zeer gewaardeerd.

De naam van de Kamper vereniging was verwant met het Amerikaanse stuntteam 'Skyblazers', dat in die jaren gestationeerd was op de Fürstenfeldbruck Air Basis in het toenmalige West-Duitsland

ten westen van München. Het team maakte onderdeel uit van de Amerikaanse luchtmachtgroep 36th Fighter Wing en bestond uit 4 Sabres F-86F. Het werd opgeheven in 1962 en had toen ruim dertien jaar bestaan.

De Kamper Skyblazers, met onder andere Jan de Maar en Frank de Groot in het bestuur, bestond slechts enige jaren langer. In School B van meester Keuter (oom van Frank de Groot) op de Vloeddijk (waar nu de Agnietenborgh staat) werden op de woensdagavonden de vliegtuigen -kisten genaamd- van balsahout met zijdepapier gebouwd, met spanlak afgewerkt en in de neus voorzien van vislood voor het regelen van het zwaartepunt. Toen het schoolgebouw afgedankt werd en meester Keuter directeur werd van de nieuwe Avercampschool op Korea -zoals de Hanzewijk toen in de volksmond

Alles werd met de hand gemaakt

Johan Prins

In de woonkamer van Joop Helleman hangt aan het plafond het geraamte van een zweefvliegtuig dat hij zestig jaar geleden zelf had ontworpen, zelf had gebouwd en na vele vluchten zelf vele malen had hersteld. Voor zijn plezier heeft hij het geraamte nog eenmaal geheel gerestaureerd. Houtbewerking is altijd zijn grote liefde geweest.

Joop was de materiaalman van de Kamper Luchtvaart Club. 'Er waren toen geen bouwpakketten te koop. Alleen bouwtekeningen. Je kocht stroken balsahout en daarop trok je met carbonpapier de lijnen van de onderdelen van het vliegtuig over en zaagde die stuk voor stuk uiterst nauwkeurig uit.' 'Ik was vooral van het zweefvliegen. In mijn herinnering gingen de toestellen op de Renderklippen niet soms, maar zelfs vaak kapot. Stond er op de wijde vlakte één boom, dan belandden de vliegtuigjes bijna altijd daarin. Ik heb nog wel ergens een foto van een serie toestellen. één hoop wrakhout dat we na afloop in de fietstas weer mee naar huis namen.'

Het lijnbestuurde motorvliegen was vooral de afdeling van Teunis Feijth en diens zoon Wim en van Hennie ten Hof. Hennie woonde boven de Kamper Boekhandel op de Oudestraat op de hoek van

de Morrensteeg. In de kamer boven die steeg werd eens een drukbezochte expositie gehouden.

Hoe vond de club een onderkomen in de school van meester Keuter? Wel, bestuurslid Frank de Groot had een (jong overleden) tante Leni en die was getrouwd met meester Keuter. (De familie De

Een echte Skyblazer. Foto David Tanner.

